



CONFEORG

CONFEDERACIÓN NACIONAL DE
ORGANISMOS DE APOYO AL TRÁNSITO

EVERTH BUSTAMANTE GARCÍA - PRESIDENTE

IX CONGRESO DE CENTROS DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA DE COLOMBIA – CEACOL

Septiembre de 2022



LOS OAAT EN SU RELACIÓN CON EL NUEVO GOBIERNO

La política pública de seguridad vial será priorizada en la agenda gubernamental, como uno de los asuntos que requiere atención urgente.

Prioriza la protección del **derecho fundamental a la vida.**

En 2021 y durante lo corrido de 2022, fallecieron aprox. 11.683 personas. Estamos viendo las peores cifras en las últimas dos décadas.



El Ministerio de Transporte debe adelantar el estudio de costos

Especialmente ahora, con la noticia del **incremento de los precios de los combustibles.**

Antecedentes:

- Desde **2019**, Confeorg ha buscado que el Ministerio de Transporte se comprometa a cumplir con esa obligación. (**Estudio de la EAN contratado por, CEACOL, ACEDAN, CONALCEA**)

- Durante **2020 y 2021** se sostuvieron reuniones con el Ministerio de Transporte (Oficina de Regulación Económica).



La formación de niños, niñas y adolescentes como usuarios de la vía

- El Estado está en deuda con lo normado en el **artículo 56 de la Ley 769 de 2002.**
- **Formación en educación vial, en la educación, preescolar, básica primaria y básica secundaria.**

El proceso de aprendizaje debe ser gradual. Se debe enseñar sobre el comportamiento y la convivencia de los diferentes actores que conforman la vía.



LA ILEGALIDAD HA AFECTADO NEGATIVAMENTE LA IMAGEN DEL SECTOR

La continuidad de la actividad económica depende en gran medida de todos los actores. Especialmente de los OAAAT.

Una capacidad de autocontrol en el sector debería pensarse en esa dirección. Se deben promover las buenas prácticas.



¡GRACIAS!